



Puntos propuestos por la asociación Marbella ByCivic para la actualización del Catálogo Medioambiental del PGOU de Marbella.

A) Centro Urbano de la Ciudad.

Desde Marbella ByCivic movilidad sostenible pensamos que son las personas, y no los coches, los que deben de tener mayor protagonismo y preferencia en el corazón urbano de nuestra ciudad, por ello proponemos una serie de medidas viales que faciliten, tanto a peatones como a ciclistas, el tránsito por las arterias principales de Marbella:

- 1º SEMÁFOROS MÁS PRÓXIMOS:

Actualmente el centro urbano está pensado para los coches, arrinconando a los peatones en aceras estrechas e incomunicadas. Para poder cruzar a la acera de enfrente, por ejemplo en la Av. Ricardo Soriano o en la Av. Severo Ochoa, hay que recorrer una distancia grande y desproporcionada entre los distintos semáforos. Proponemos que haya más pasos peatonales regulados con semáforos cercanos entre si, de forma que los peatones tengan más facilidades de cruce dentro del Centro de Marbella.

- 2º IMPLANTACIÓN DE LA ZONA 30 Km/H:

Recientes estudios a nivel de la Unión Europea han demostrado que la velocidad en ciudad para los vehículos a motor cuando circulan a 50 Km/h resulta mortal en el 90% de los casos cuando se atropellan por alcance a peatones y ciclistas (aunque usen

casco). Pedimos que, siguiendo la tendencia de las grandes ciudades de la Unión Europea se baje el actual límite de velocidad de 50 a 30 Km/h, ya que así se gana en seguridad vial (menos accidentes), en calidad medioambiental (menos contaminación acústica y menos polución del aire que todos respiramos) y en mayor probabilidad de supervivencia para peatones y ciclistas en caso de atropello (bajan del 90% hasta casi el 30% el riesgo de mortalidad).

- **3º PROHIBICIÓN INJUSTA DE BICIS EN EL PASEO MARÍTIMO:**

Pedimos la supresión de la injusta y perjudicial señal de prohibición a las bicicletas en el comienzo de la Av. María de Salamanca del Paseo Marítimo a la altura del edificio Skoll, ya que incomunica e interrumpe de forma antinatural la comunicación entre el Paseo Marítimo y la Vía Verde.

Además, se atenta e ignora el derecho histórico adquirido de Usucapión en ese vial por los ciclistas de Marbella durante décadas de uso como servidumbre de paso y se obliga a niños pequeños a rodear dicho vial con sus bicis por la calzada y entre coches que circulan a gran velocidad (más de 50 km/h) y sin respetar la distancia lateral de seguridad para poder comunicar el Paseo Marítimo con la Vía Verde.

También creemos que si se eliminara la abusiva ocupación del vial con sillas y mesas por parte de algunos restaurantes (por ejemplo el Da Bruno Sul Mare, que estrecha hasta la mitad dicho vial convirtiendo la zona en un embudo e incluso impidiendo la natural fluidez de los peatones en momentos de gran afluencia de paseantes, como ocurre en Semana Santa y en Verano, que resulta muy difícil poder andar por ese tramo por culpa de dicha terraza a partir del ocaso) habría espacio más que de sobra para que las bicicletas pudieran coexistir pacíficamente con los peatones en ese tramo e incluso poner un carril-bici, ya que el principal problema, que es la falta de espacio físico provocada por la ocupación con las terrazas de algunos restaurantes, como por ejemplo ocurre con el Da Bruno Sul Mare que ocupa la mitad del ancho de la vía pública, desaparecería.

- **4º APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS URBANAS:**

Solicitamos que se instalen aparca-bicis en lugares estratégicos de la ciudad, como puedan ser edificios públicos o de interés dentro del casco urbano. Proponemos que se imite en Marbella las acciones que está llevando el Ayuntamiento de Málaga y se negocie con los aparcamientos subterráneos un espacio para que los ciclistas urbanos

puedan estacionar sus bicicletas bajo techo y en un entorno vigilado que reduzca el riesgo de indeseables robo o sustracción de bicis o accesorios de las bicis, como está ocurriendo cada vez más en el Paseo Marítimo y Centro Urbano de Marbella. Estas sencillas medidas ayudarían a fomentar el uso de la ecológica y saludable bicicleta urbana dentro del casco urbano como alternativa al molesto y contaminante automóvil. Además, las bicis ocupan mucho menos espacio físico que los coches, con lo que se fomentaría la habitabilidad y la sostenibilidad.

- **5º PEATONALIZACIÓN DEL CENTRO URBANO:**

Proponemos y apoyamos la peatonalización del centro urbano de Marbella para ganar en habitabilidad y calidad de vida. Creemos que el actual abuso que hay en el empleo del automóvil para los desplazamientos urbanos está perjudicando a las personas, ya que los coches están acaparando más del 80% del espacio urbano útil disponible en Marbella, lo que está afectando negativamente al hábitat urbano, que actualmente se encuentra muy deteriorado por las molestias de ruido, polución y falta de espacio para las personas.

Creemos que es necesario conseguir una ciudad que responda al concepto 8-80, donde las personas en un margen de edad comprendida entre niños de ocho años y personas mayores de ochenta años puedan moverse cómodamente en un entorno seguro (menos tráfico de automóviles e incluso la supresión o limitación de sus movimientos en la ciudad) y con facilidades peatonales.

También nos gustaría conocer cuál va a ser el concepto de peatonalización que tiene pensado el Ayuntamiento de Marbella y participar en la fase de definición del proyecto para representar los intereses y derechos de los peatones y ciclistas urbanos de nuestra ciudad (La asociación **Marbella ByCivic Movilidad Sostenible** forma parte de la **“Red de Ciudades que Caminan”** de la U.E. así como de la **“Coordinadora Nacional de la bicicleta urbana ConBici”** que integra la **“Mesa Nacional de la Bicicleta”** que actualmente consulta tanto el Ministerio del Interior del Gobierno de España como la D.G.T.).

Nos gustaría conocer si tras la peatonalización de la Av. Ricardo Soriano se potenciará paralelamente la Movilidad Sostenible como alternativa en Marbella al uso y abuso del automóvil privado dentro del Casco Urbano, así como si se producirá un nocivo efecto “hidráulico” en la circulación de coches dentro de Marbella si no se apuesta por la Movilidad Sostenible, ya que nos preocupa que al eliminar el tráfico de coches en la principal arteria longitudinal de Marbella, el problema de los coches se desplace a otros viales y agrave aún más la falta de calidad de vida y habitabilidad de otros barrios, como pudiera ser el aumento de tráfico en la Travesía Huerta de Los Cristales (que ya sufre mucho tráfico) y que perjudique aún más los actuales y molestos niveles

de ruido, polución, aceras pequeñas, falta de espacio peatonal y de cruces para peatones de una acera a otra, etc. que ocasionan los coches en estos momentos en la zona y que podrían aumentar desproporcionadamente tras la peatonalización de Ricardo Soriano.

Ante este reto vial pensamos que la Movilidad Sostenible, en forma de Transporte Público eficiente, Ciclismo Urbano, Intermodalidad, etc .sería la solución frente a los efectos colaterales de la peatonalización del Centro como ya lo ha sido en las mejores ciudades europeas.

- **6º MAYOR ACCESIBILIDAD PARA MINUSVÁLIDOS:**

Desde la Asociación Marbella ByCivic creemos que nuestra ciudad debe adaptarse más ampliamente a las necesidades peatonales y viales de aquellas personas que tienen limitadas su movilidad (ya sean usuarios de sillas de ruedas, andadores “taca-taca”, invidentes e incluso sillas de bebé y personas mayores) por la enorme altura de bordillos y aceras que las hacen inaccesibles para muchas personas. Pensamos que rebajar las aceras en sus puntos de acceso (por ejemplo los pasos de cebra y cruces) así como poner rampas ayudaría a que dichas personas tengan mayor libertad de movimientos de forma más autónoma, ya que su movilidad aumentaría en el casco urbano de forma considerable.

- **7º TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE:**

Pedimos que se haga un esfuerzo en la ciudad para que se pueda proporcionar un servicio de transporte público digno de nuestra ciudad. Opinamos que merece la pena apostar por un servicio de calidad que de buena imagen, con paradas arregladas y dignas como las que disfrutaban otras ciudades (con protección frente a la lluvia en invierno y frente al sol en verano, con paneles informativos, banco para sentarse mientras se espera la llegada del autobús, papelera, etc.) con buena cadencia y regularidad en el servicio, con más líneas que permitan transbordos, cumpliendo horarios y con la debida limpieza en el interior del autobús, etc.

También veríamos acertado que se apoyara la posibilidad de poder embarcar la bici a bordo del autobús para fomentar la intermodalidad. Esto ya se puede ver en ciudades de Alemania, Reino Unido, Francia, Holanda, EE.UU. Canadá, Japón, etc. e incluso en algunas de España (Vitoria, Sevilla, Granada, Valencia, etc.). Esta simple medida de intermodalidad ayudaría a la Movilidad Sostenible de manera significativa (Bus recorridos largos e interurbanos y Bici para recorridos cortos y urbanos).

Opinamos que podría resultar interesante la implantación de carriles bus para que el servicio no se vea afectado por el molesto y abundante tráfico en horas punta y que se permita a las bicicletas circular por dicho carril (en Granada, Valencia o Vitoria por ejemplo se permite para fomentar el ciclismo urbano). Igualmente pensamos que el servicio de autobuses se podría realizar con vehículos de propulsión híbrida, eléctrica, o gas, de forma que no contamine con ruido y polución y se fomente la ecología y el respeto medioambiental público dentro del casco urbano.

Por otra parte queremos señalar que creemos desproporcionado el enorme tamaño de los actuales autobuses urbanos que circulan por el interior del casco urbano de Marbella. No en pocas ocasiones hemos podido constatar que su gran y desproporcionado tamaño es un impedimento para su propia maniobrabilidad urbana y para la movilidad de los demás usuarios de los viales (por ejemplo, cuando se detiene en un cruce el autobús inutiliza los pasos de cebra, tapa el acceso de otros vehículos y limita la visibilidad de los demás aumentando los riesgos colaterales de que haya más accidentabilidad). Pensamos que merece la pena fijarse en ciudades como Granada que tienen autobuses urbanos mucho más pequeños que evitan estos problemas de movilidad urbanos, amén de que actualmente el enorme tamaño de los autobuses urbanos de Marbella están absolutamente infrautilizados. Un tamaño más pequeño sería más eficiente y hasta rentable para la empresa y la ciudad (menor desgaste y sufrimiento del asfalto por el peso del vehículo).

- **8º RECUPERACIÓN DEL ENTORNO URBANO PARA LAS PERSONAS:**

Desde nuestra asociación hemos ido observando que, en los últimos tiempos, Marbella se está volviendo una ciudad cada vez más hostil para las personas por culpa del abuso de los coches, como medio de transporte urbano habitual, y por la falta de políticas medioambientales urbanas sensibles para con las personas que habitan la urbe.

Pensamos que nuestro Ayuntamiento debe de trabajar más por mejorar la habitabilidad urbana de Marbella, cada vez más y más mermada, apostando por la Movilidad Sostenible de forma seria (más transporte público y ciclismo urbano, así como fomentar el compartir el coche, que ayudaría a reducir el tráfico en favor de los peatones, así como reducir significativamente la polución del aire y liberar más espacio útil para que lo usen las personas en vez de los peligrosos y molestos coches dentro de la ciudad).

Creemos que la Movilidad Sostenible ayudaría notablemente a recuperar el entorno urbano para las personas en vez de que sean los coches los indeseados y molestos protagonistas de la ciudad. opinamos que la Ciudad debe ser para que las personas no

solo la habiten, sino que también la vivan, y por eso proponemos que los parques y las calles se conviertan en entornos peatonales seguros que permitan que los niños y los ancianos puedan ocuparlos y pasear y jugar en sus barrios sin peligro de sufrir atropellos o que tengan que respirar la dañina polución provocada por los motores de los coches

B) Cinturón externo de la ciudad.

Desde la Asociación Marbella ByCivic pensamos que hay que poner en valor el extrarradio de nuestra ciudad, ya que actualmente presenta un aspecto de deterioro e incluso de abandono que da mal aspecto y le resta valor a la imagen de Marbella.

- 1º RECUPERACIÓN DEL EXTRA-RADIO:

Los actuales caminos y veredas tradicionales fuera del casco urbano presentan un lamentable estado de abandono, e incluso se ha cerrado con verjas y barreras físicas las servidumbres de paso (por ejemplo la Cañada Real, el Camino de Los Pescadores, Albarizas, Cantera, Camino de Istán, La Montúa, Zona de Don Miguel, etc.) por lo que solicitamos que se arregle. Una posible solución con gran proyección (siguiendo el ejemplo de Vitoria) podría ser el crear en base a estas zonas un **Anillo Verde** externo rodeando la ciudad y que ayude a cuidar y fomentar el Medio Ambiente en dicho entorno suburbial y a realzar su valor como parte integral de Marbella desde un punto de vista ecológico.

- 2º HUERTOS URBANOS ECOLÓGICOS:

Opinamos que merecería la pena que desde el Ayuntamiento de Marbella se fomente la creación de huertos urbanos en el cinturón de la ciudad (quizás integrados dentro del Anillo Verde antes mencionado). Creemos que con esta acción se ayudaría a recuperar para la ciudad una de sus señas de identidad histórica, ya que hasta hace solo un par de décadas Marbella estaba plagada de huertas hasta el punto de que muchos de sus viales los recuerdan con sus nominaciones (Huerto del Cura, Huerta del Porrál, Huerta Chica, Huerta de Los Cristales, Huerta de Los Guerra, etc.). Igualmente

se fomentaría un tipo de actividad sostenible y respetuosa con el entorno que actualmente está viviendo un gran éxito en ciudades como Londres, Berlín, etc.

- **3º UNIÓN E INTERCONEXIÓN DE LAS URBANIZACIONES:**

Marbella tiene un gran número de urbanizaciones que conforman un dédalo desperdigado y sin conexión entre ellas a lo largo de la arteria que conforma la carretera N-340. Desde Marbella ByCivic Movilidad Sostenible pensamos que resultaría tremendamente útil que dichas urbanizaciones se pudieran interconectar con carriles y viales, de forma que podríamos obtener una red de carriles secundarios que servirían de carreteras auxiliares y que ayudarían a descongestionar la N-340 a su paso por nuestro municipio a la vez que podría servir para que ciclistas urbanos y deportivos no tuviéramos que exponer nuestras vidas en una carretera donde los coches circulan a más de 100Km/h y en la que desgraciadamente ya hemos sufridos bajas mortales y accidentes graves por la acción de automovilistas incívicos e irrespetuosos, que no cumplen con las normas básicas de convivencia de circulación.

También nos hacemos eco de los vecinos de las urbanizaciones cercanas al Coral Beach y Centro forestal Sueco que reclaman una reducción de velocidad en el tramo del Boulevard Alfonso de Hohenlohe (N-340) ya que los actuales 80Km/h se consideran excesivos y ya ha habido accidentes de tráfico mortales en dicha zona por mor de las incorporaciones (entradas y salidas) a dicho vial que conecta Marbella con Puerto Banús. Quizás reducir hasta los 50Km/ podría resultar satisfactorio para la seguridad vial, ya que pensamos que dicha carretera no debería de tratarse como un circuito de carreras, ya que los ciclistas deportivos y urbanos también lo suelen utilizar en sus desplazamientos en bicicleta, y verdaderamente los coches allí son muy peligrosos por la velocidad elevada y la falta de un arcén

- **4ª SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE ADVERTENCIA CICLISTA:**

Desde la Asociación de Ciclismo Urbano Marbella ByCivic llevamos varios años solicitando que se instalen carteles y señales de advertencia que informen a los automovilistas de la presencia de ciclistas en la calzada en todas aquellas vías, dentro de nuestro término municipal que son habitualmente usados por los usuarios de bicicletas urbanas y deportivas. Sería ideal disponer de esta señalización en la N-340 que une Marbella con san Pedro de Alcántara, la carretera de Istán, la carretera de Ojén, etc.

- **5º POTENCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL EJE MARBELLA – PUERTO BANÚS – SAN PEDRO DE ALCÁNTARA:**

Opinamos que, al igual que está sucediendo en otras ciudades de nuestro entorno, se podría crear un servicio de tranvía-metro de superficie que conecte el vital eje Marbella – Puerto Banús – San Pedro de Alcántara, de forma que si se contara con este servicio, con paradas en las distintas urbanizaciones que jalonan el eje, se podría reducir de manera considerable la dependencia del automóvil privado, fomentando la movilidad sostenible y reduciendo la contaminación. Al mismo tiempo se ganaría mayor espacio útil en dichos núcleos poblacionales, ya que se reduciría la necesidad de contar con grandes espacios dedicados a simples aparcamientos de coches, con lo que se ganaría en más espacio para las personas y se potenciaría la habitabilidad urbana (menos coches = más personas). Este sistema de transporte público es ecológico y ya se ha implantado en ciudades como Vitoria, Sevilla, Granada y próximamente incluso en Málaga. Mencionar también que en las principales ciudades europeas se usa este medio de transporte público desde hace décadas y con total éxito.

- **6º ANILLO CICLISTA EN EL CORAZÓN URBANO DE MARBELLA:**

Creemos que sería muy fácil de conseguir en el Casco urbano de nuestra ciudad un anillo ciclista que permita conectar los viales con menos gradiente o pendiente del “Peine Transversal Vial” para conseguir una red interconectada de preferencia de uso y paso para los usuarios de bicicletas frente al tráfico automovilístico. Con este tejido viario conseguiríamos conectar más fácilmente y sin ninguna dificultad cualquier punto de nuestra ciudad, tanto en sentido Norte-Sur, como Este-Oeste. (aprovechando las avenidas Nabeul, Maiz Viñal, Huerta de Los Cristales, Serenata, etc.)

Si a este anillo se le colocara también varias señales verticales y horizontales (pintadas en el suelo) de preferencia de circulación ciclable, conseguiríamos fomentar y proteger muchísimo a los usuarios de bicicletas urbanas, al mismo tiempo que se mostraría de forma práctica y fácil que la bicicleta es una alternativa real de movilidad sostenible frente al automóvil privado como herramienta para moverse eficientemente por el casco urbano de Marbella, al igual que ya ocurre desde hace décadas en otras ciudades europeas incluso de perfil geográfico, demográfico y económico similar a Marbella y en las que podríamos inspirarnos para conseguir un modelo de ciudad más habitable y sostenible.

C) Otras Medidas a tener en cuenta:

Desde la asociación Marbella ByCivic Movilidad Sostenible pensamos que es necesario que, por parte de nuestro Ayuntamiento, se lleven a cabo acciones cívicas y de participación popular que ayuden a llevar el mensaje de la Sostenibilidad y la habitabilidad a la ciudadanía de Marbella así como poner en alza sus valores medioambientales favorables para todos los que aquí vivimos. Por ello proponemos que el Consistorio tenga en cuenta el llevar a cabo algunas campañas de sensibilización ciudadana sobre la Movilidad Sostenible:

- 1º DÍA DEL PEDAL O DE LA MOVILIDAD URBANA SIN COCHE:

La idea sería la de volver a recuperar el antiguo Día de la Bicicleta que se celebraba antaño en nuestra ciudad, de forma que se transmita la sensación de que desde el Equipo de Gobierno en el Ayuntamiento de Marbella se apoya decididamente la Movilidad Sostenible en forma de bicicleta urbana como alternativa sana y ecológica al uso (y abuso) del coche para los desplazamientos urbanos. La bici ni contamina, ni consume combustibles fósiles, ni agrede al entorno, ni ocupa apenas espacio en la ciudad, por lo que es el vehículo ecológico perfecto para el casco urbano y así lo han entendido millones de ciudadanos de la Unión Europea y de la Civilización Occidental, que la usan felizmente desde hace décadas en sus ciudades y con las mayores facilidades por parte de sus gobernantes para que así sea.

- 2º CONBICI AL COLE:

La Coordinadora Nacional de la Bicicleta ConBici, de la cual forma parte la asociación Marbella ByCivic Movilidad Sostenible, lleva ya algunos años realizando una campaña que sirve para concienciar a padres y alumnos (los niños son el futuro de nuestras ciudades) sobre las ventajas de la bicicleta urbana para los desplazamientos cotidianos dentro de la ciudad. En esta campaña **colabora el Ministerio de Educación del Gobierno de España y la Consejería de Educación de la Junta de Andalucía.**

La idea es la de descongestionar las puertas de los colegios de coches de padres en doble y triple fila que colapsan y taponan los viales, por no mencionar lo peligroso que resulta para los niños y peatones que hayan muchos automóviles concentrados en una zona escolar (peligros de atropellos, contaminación, polución que deriva en problemas de salud y de merma de habitabilidad y calidad medioambiental urbana,

etc). Es por ello que se intenta fomentar las sanas costumbres de ir al colegio en bicicleta, andando, en transporte público o en coche compartido (para que hayan menos coches) como ocurre en las mejores ciudades de la Unión Europea. Simplemente habilitando unos aparcabicis en el interior de los colegios se fomentaría que los niños fueran al cole en bici con sus padres, que luego continuarían hasta sus puestos de trabajo también en bicicleta, de forma que se reduciría de manera considerable el número de peligrosos y contaminantes coches en las puertas de nuestros colegios, a la par que se mejoraría la habitabilidad y la calidad de vida de los barrios donde se ubican los centros escolares.

- **3º UNIDAD DE POLICÍA CICLISTA:**

En muchas ciudades de la Unión Europea (Londres, París, Bonn, La Haya, Estrasburgo, etc.) y españolas (como por ejemplo Málaga, Vitoria, Valencia, Pamplona, Zaragoza, Barcelona, etc.) existen, o se están creando, unidades de Policía Local que patrullan en bicicleta las zonas peatonales y de mayor interés turístico, de forma que se fomenta la movilidad sostenible y se utiliza un vehículo, amable y poco invasivo con el entorno, a la vez que aumenta la buena imagen y accesibilidad de nuestra Policía Local para con la gente. Estas unidades podrían moverse por el Casco Antiguo de Marbella, Paseo Marítimo y Vía Verde con total eficacia y evitaríamos ver incongruencias tan evidentes como las de los coches Diesel de la Policía circulando entre peatones y ciclistas por un vial ecológico (exclusivo para peatones y ciclistas, tal y como explica la señalización vertical pertinente allí colocada) como es la Vía Verde de la costa.

- **4º AHORRAR COMBUSTIBLE EN EL PARQUE MÓVIL MUNICIPAL:**

Muchas veces hemos podido observar que los camiones y furgonetas de las delegaciones de Parques y Jardines, Obras, Mantenimiento, etc. dejan el contacto del motor encendido mientras están realizando cualquier tarea (por ejemplo en el Paseo Marítimo o la Vía Verde) y durante muchísimos y muchísimos minutos. Mientras esos motores Diesel están en funcionamiento (aunque el vehículo del PMM esté parado durante la duración de la tarea del operario correspondiente) se está consumiendo combustible tontamente y sin necesidad (que pagamos todos los ciudadanos de Marbella a través de nuestros impuestos) y se está contaminando injustificablemente el aire y el medio ambiente, resultando mucho más indignante cuando se produce en espacios peatonales (el Paseo Marítimo) o ecológicos (la Vía Verde) y obliga a los paseantes a respirar los humos generados por la polución de dichos motores y a soportar su molesto ruido a ralentín (contaminación sonora innecesaria).

Pedimos que mientras estén realizando tareas los operarios municipales apaguen los motores de los vehículos del PMM para que no tiren dinero (del combustible que pagamos todos) ni contaminen tan alegremente el aire que todos respiramos con la polución de sus motores encendidos a pesar de tener los vehículos parados y sin moverse durante un largo periodo de tiempo.

- **5ª INVITACIÓN PARA TÉCNICOS Y CONCEJALES DE NUESTRO M.I. AYUNTAMIENTO:**

Desde la asociación Marbella ByCivic pensamos que la mejor manera de que el personal que gestiona nuestra ciudad conozca la realidad de la Movilidad Sostenible en Marbella y sus actuales problemas es en primera persona y a través de su propia experiencia y sus propios ojos. Por ello invitamos (el día que quieran, pues estamos a su disposición) a los concejales, delegados y técnicos de nuestro Ayuntamiento a que cojan la bici con nosotros y descubran de primera mano la situación y problemas que tenemos los ciclistas urbanos y los peatones de Marbella en nuestro día a día con las limitaciones y prohibiciones impuestas por el tráfico automovilístico e incluso desde el propio Ayuntamiento. Seguro que verían la ciudad con otros ojos y comprenderían el motivo de nuestras justas reivindicaciones.

Finalmente queremos dar las gracias desde nuestro colectivo de peatones y ciclistas urbanos a las delegaciones de Medio Ambiente y de Urbanismo del M.I. Ayuntamiento de Marbella por habernos invitado a participar en la elaboración de la actualización del catálogo de Interés Medioambiental del P.G.O.U. de Marbella. Desde Marbella ByCivic Movilidad Sostenible esperamos que nuestra participación e ideas en estas jornadas de trabajo y colaboración puedan resultar de utilidad para nuestra ciudad.

Fdo.

Órgano Directivo Asociación Marbella ByCivic.

Marbella, 18 de marzo de 2013.